

ORDINANZA N°06 / 2015

Oggetto: Ordinanza Contingibile ed Urgente ai fini dell'applicazione del D.P.R. 753/80.

IL SINDACO

VISTA la richiesta della RFI – Rete Ferroviaria Italiana, pervenuta al protocollo di questo Ente in data 11 giugno 2015 con n. 1212, con cui si chiede l'emissione di ordinanza sindacale contingibile ed urgente;

VISTI gli artt. 52 e 55 del D.P.R. 753/1980 che prescrivono che lungo i tracciati della ferrovia è vietato far crescere piante o siepi che possano interferire con la sede ferroviaria e che i terreni adiacenti destinati a **bosco non possono distare meno di 50 metri** dalla rotaia più vicina;

VISTI gli artt. 48 e 56 del D.P.R. 753/1980 che prescrivono il divieto di dar fuoco alle stoppie o accendere comunque fuochi in vicinanza delle linee ferroviarie, nonché di realizzare depositi di materiali combustibili (cumuli di legname, paglia, fieno, ecc.) **a meno di 20 metri dalla sede ferroviaria;**

RAVVISATA pertanto la necessità e l'urgenza, ancorché con finalità di prevenzione, di portare a conoscenza della popolazione in generale e dei proprietari, confinanti con le fasce di rispetto delle sedi ferroviarie, del potenziale grave pericolo, che minaccia l'incolumità pubblica, rappresentato dalla caduta di vegetazione su aree della Rete Ferroviaria Italiana;

CONSIDERATO che i proprietari di piantagioni (alberi, arbusti, rampicanti) che insistono proprietà private e/o fondi confinanti con le sedi dei tracciati della ferrovia sono tenuti ad adottare gli accorgimenti di manutenzione ordinaria e straordinaria tali da evitare il verificarsi delle situazioni di pericolo descritte in premessa;

DATO ATTO che tali opere sono urgenti ed indifferibili e che rivestono carattere di pubblica utilità ed incolumità, per i motivi sopra esposti;

VISTI:

- L'art. 54 del D. Lgs. N. 267 del 18/08/2000;

- Il D.M. 5 Agosto 2008;

- Il D.P.R. 753/80;

- Gli artt. 892, 894, 895, 896 del Codice Civile;

- Lo Statuto del Comune di Bard;

Rilevata la necessità di intervenire al fine di prevenire i pericoli in atto segnalati;

ORDINA

A tutti i proprietari, conduttori o detentori a qualsiasi titolo di aree o di fondi rustici, aree di pertinenza a fabbricati e di altra destinazione d'uso, confinanti con i tracciati della ferrovia situati nel territorio del Comune di BARD, nell'ambito delle proprie fasce di competenza e nel rispetto di eventuali vincoli paesaggistici o ambientali esistenti, di provvedere costantemente:

- 1. al taglio dei rami, degli alberi e delle piante radicate che si trovano a meno di 50 metri dalla rotaia più vicina;**
- 2. rimuovere immediatamente alberi, ramaglie e terriccio, qualora caduti sulla sede ferroviaria dai propri fondi per effetto di intemperie o per qualsiasi altra causa;**
- 3. adottare tutte le precauzioni e gli accorgimenti atti ad evitare qualsiasi danneggiamento e/o pericolo e/o limitazione della sicurezza e della corretta fruibilità delle sedi della ferrovia confinanti con i propri fondi, così come previsto dagli artt. 52 e 55 del D.P.R. 753/80;**

inoltre

ORDINA

- 1. il divieto assoluto di dar fuoco alle stoppie o accendere comunque fuochi in vicinanza delle linee ferroviarie;**
- 2. il divieto assoluto di realizzare depositi di materiali combustibili (cumuli di legname, paglia, fieno, ecc.) a meno di 20 metri dalla sede ferroviaria;**

- che della presente venga data conoscenza alla cittadinanza mediante affissione nelle bacheche comunali;

- che la medesima ordinanza venga pubblicata all'Albo Pretorio On-line del Comune di Bard;

- che la presente venga inviata a:

- Prefettura di Aosta;
- RFI Rete Ferroviaria Italiana – Direzione Territoriale Produzione Torino – Unità Territoriale Nord Est;
- Questura di Aosta;
- Stazione Carabinieri di Donnas;
- Stazione del Corpo Forestale di Pont Saint Martin;

per quanto di Loro competenza.

Ai sensi della legge 241/90 si comunica che il Responsabile del procedimento amministrativo è il Sig. GAIDO Dario, Segretario Comunale del Comune di Bard.

IL SINDACO

(JACQUEMET Deborah Francesca Albina)

*Firma omessa ai sensi dell'art. 3 c.2 del
Decreto Legislativo n. 39/1993
Originale firmato inserito agli atti.*